Краевые соревнования «Юный спасатель»

Ставропольский край, Шпаковский район, с. Казинка 17 -21 сентября 2018 г.

***Условия прохождения короткой командной технической дистанции***

*«Техника организации поисково-спасательных работ»*

*.*

**Общие условия**

1. Соревнования проводятся в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция – пешеходная» далее «Регламент…».

2. Отклонения от «Регламента…», оговариваются в данных Условиях.

3. Команды проходят предстартовую проверку в зоне старта, на которой проверяется снаряжение.

Команды обязаны являться на предстартовую проверку за 10 минуты до времени старта, указанного в стартовом протоколе.

Команды не выпускаются на дистанцию до выполнения всех требований.

4. Соревнования проводятся по бесштрафовой системе оценки нарушений.

5. Результаты на дистанциях определяются временем прохождения дистанции.

6. Всё снаряжение участники транспортирует от старта до финиша последовательно через все этапы, если в условиях прохождения дистанции не оговорено иное. Основное специальное снаряжение транспортируется по этапу на участнике или по перилам этапа.

7. Потеря снаряжения:

А). В случае потери специального снаряжения, оно (снаряжение) забирается участником после похождения этапа, но до остановки времени дистанции (до финиша). Разрешается движение по коридору или перилам обратного хода с самостраховкой, ВСС или ВКС.

8. В случае невозможности снятия перил с ЦС этапа участник возвращается на ИС этапа (касание карабина (опоры) на ПС) с самостраховкой и верхней командной страховкой, исправляет ошибку и повторяет прохождение в соответствии с условиями.

9. Участник считается прошедшим этап, если он достиг ЦС этапа оговоренным в условиях прохождения дистанции для данного этапа способом.

10. На всех этапах в коридоре может находиться не более одного участника, если в условиях прохождения дистанции не оговорено иное.

11. По п.5.3.1 «Регламента…» командная страховка на всех этапах осуществляется:

- через тормозное устройство, закрепленное на судейской ТО;

- через карабин на судейской ТО и тормозное устройство, закреплённое на точке крепления к ИСС участника;

12. По п.5.12 «Регламента…» в момент приземления (касания двумя ногами) на участнике должны быть надеты обе перчатки, а перила перильной верёвки должны быть заправлены в ФСУ. В случае нарушения требований данного пункта участник обязан вернуться на ИС этапа и пройти этап повторно.

13. Пропуск этапа ведет к снятию команды с дистанции.

14. Если команда не укладывается в ОКВ, она получает снятие с дистанции и прекращает работу. На дистанции возможно введение ПКВ.

15. Команды, в зависимости от прохождения дистанции занимают места:

- полностью прошедшие дистанцию;

- имеющие наименьшее количество снятий с этапов.

16. В случае равенства результатов место делится между командами.

**Условия прохождения дистанции**

Количество этапов — 7; Контрольное время 25 мин.

Количество участников - 4 ю + 2 д.

Длина дистанции — 300 м.

Список необходимого снаряжения: носилки, рюкзак, коврик, противогазы – 6 шт., ножовка по дереву, ножовка по металлу (при необходимости можно использовать дополнительные сменные полотна), арматурные ножницы «болторез», ключ гаечный 17х19, защитные очки, перчатки.

Снаряжение транспортируются со старта (в качестве контрольного груза).

Разрешается использование дополнительного снаряжения заявленного до начала старта и допущенного судьей по безопасности.

**Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения**

**Старт**

Расстояние до этапа 20 м перепад высоты 0.

**Этап – 1. «Переправа по параллельным перилам» .**

*Параметры*: Длина этапа 18м.

*Оборудование* *этапа*: ИС - КЛ, судейские перила, ЦС - КЛ.

*Действия*: Участники проходит этап по судейским перилам по п. 7.8 (без организации сопровождения). «Контрольный груз» (носилки) переправляются отдельно.

Расстояние до этапа 30 м перепад высоты 0.

**Этапы 2-3 расположены в одной РЗ.** Работа на них допускается одновременно, согласно тактике команды. Количество участников для прохождения «Этапа 2», на усмотрение команды.

**Этап – 2 . «Спуск контрольного груза»** До старта команда поднимает и закрепляет на ЦС «контрольный груз» (рюкзак со снаряжением необходимым для прохождения дистанции).

*Параметры*: Длина этапа 6м, крутизна 900.

*Оборудование* *этапа*: ИС – БЗ – ТО 1 (судейская петля), ВСВ для организации ВКС, судейские перила для подъема (спуска) участника, ЦС – ОЗ, ТО 2 (судейская петля и судейский заглушенный карабин).

*Действия*: Участники проходит этап по п. 7.10 и 7.12 с ВКС по судейским перилам, организуют снятие и спуск «контрольного груза».

Расстояние до этапа 0 м.

**Этап – 3. «Веревочный мост».**

*Параметры*: Длина 10 м., количество ППС – 5.

*Оборудование этапа*: ИС – КЛ, судейские перила для переправы участников, ЦС- КЛ.

*Действия*: Участники проходит этап без потери самостраховки. Для переправы «контрольного груза» (носилки и рюкзак) команда организует свои перила на отмаркированных в пределах этапа опорах.

**На этапах 4 – 7 начало работы по прибытии 6-го участника команды (вся команда)**

Расстояние до этапа 100 м перепад высоты: 0м.

**Блок Этапов 4 – 5. «Подъем. Наклонная переправа вниз»**

На ЦС Этапа 4 закреплен «пострадавший» (манекен с петлей). Участники преодолевают блок этапов, отдельно переправляют «контрольный груз» (носилки и рюкзак), по наклонной переправе «троллею» спускают «пострадавшего».

*Этап -4. Подъем.*

*Параметры*: Длина этапа 6м, крутизна 900.

*Оборудование* *этапа*: ИС-БЗ–ТО 1 (судейская петля), ВСВ для организации ВКС, судейские перила, ЦС – ОЗ, судейский накопитель (2 судейских заглушенных карабина).

*Действия*: Участники проходит этап по п. 7.10 с ВКС по судейским перилам. На ЦС обязательна постановка на самостраховку.

Этап – 5. Наклонная переправа вниз «троллей»

Параметры: Длина этапа 18м, крутизна 350.

*Оборудование* *этапа*: ИС-ОЗ, ОЗ, судейский накопитель (2 судейских заглушенных карабина), ВСВ для организации ВКС, судейские перила ЦС – КЛ - БЗ, ТО-2 (судейская петля).

*Действия*: Участники проходит этап по п. 7.9 с ВКС по судейским перилам.

 После прохождения блока этапов концы ВСВ должны располагаться в РЗ Этапа 5.

При прохождении блока этапов для организации ВКС можно использовать свое снаряжение.

По завершению спуска «пострадавшего» команда укладывает на носилки и готовит к транспортировке одного из участников своей команды.

**Этап – 6. «Транспортировка пострадавшего»**

*Параметры*: Длина этапа 150 м перепад высоты H-4 м.

Транспортировка пострадавшего на носилках начинается из рабочей зоны этапа 5 после окончания работы на данном этапе. Маршрут проходит через зону заражения ОХВ. Начало зоны заражения обозначено отдельной зоной. До входа в зону участники должны обеспечить себя и «пострадавшего» СИЗ (противогаз).

**Этап – 7. «Преодоление технологического завала в зоне заражения ОХВ»**

Команда проходит искусственный «технологический» завал, где для продолжения движения участники должны выполнить работы по распиливанию древесины, перепиливанию металлической трубы, перекусыванию металлической проволоки 8 мм, откручиванию болтов на люке, демонтаже люка, и освобождая лаз организовать через него движение команды и переноску пострадавшего на носилках в безопасную зону.

Расстояние до финиша 50 м.

**ФИНИШ**